



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № НСЗП-575/23.10.2018 г.

ДО  
Г-Н СВЕТОСЛАВ ГЛОСОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-121/23.10.2018 г.

**Относно:** Уведомление за проект „Оценка на пътната безопасност, приоритизиране и подобрения“, с който Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) кандидатства за финансиране по „Механизма за свързване на Европа 2014-2020“ за подобряване на пътната безопасност.

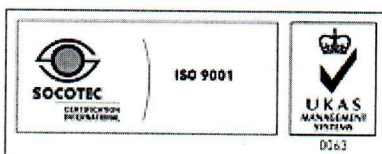
**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЛОСОВ,**

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № НСЗП-575/23.10.2018 г. на МОСВ за проект „Оценка на пътната безопасност, приоритизиране и подобрения“, с който АПИ кандидатства за финансиране по „Механизма за свързване на Европа 2014-2020“ за подобряване на пътната безопасност, на основание чл. 6а, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Проект „Оценка на пътната безопасност, приоритизиране и подобрения“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Основание за изготвяне на проекта е стартирана процедура по набиране на проекти за финансиране по „Механизма за свързване на Европа 2014-2020“ за подобряване на пътната безопасност. Обхватът на предложеното действие е в съответствие с 2 основна цел на програмата 2 (FO2) - да се осигури устойчива транспортна система. По - конкретно, проектът засяга проблемите с Ориент / източно - средиземноморски коридор, попадащ в границите на България. Основната цел е да се осигури сигурна и безопасна инфраструктура. Изпълнението на проекта ще допринесе за постигането на следните цели на Националната транспортна стратегия:

- опазване на общественото здраве и подобряване на безопасността на транспорта и качеството на живот;
- интегриране на българската транспортна система в европейската;



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



- осигуряване високо ниво на безопасност и сигурност на транспортната система.

Проектът включва два етапа – проучвания и действия. Първият етап започва със стартиране на тръжна процедура през м. Март 2019 и приключва през м. Юни 2020 г. Последващият етап на действия (строителни) започва с тръжна процедура и завършва с фактически строително-ремонтни дейности през м. Август 2021 г.

Ориент / Източно - Средиземноморския Коридор в границите на страната съвпада с повече от 1000 км от републиканската пътна мрежа. Условно Коридорът преминава през следните области Видин, Монтана, Враца, Мездра, Ботевград, София, Пазарджик, Пловдив, Стара Загора, Ямбол, Сливен, Бургас, Хасково, Перник и Благоевград.

Проектът ще засегне следните пътища (или части от тях):

- I-1 (Видин-Ботевград) или E-79 от Видин по р. Дунав (граничен град до Румъния) до Ботевград с дължина 188 км;
- II-17 за 6 км до 47-ия километър на магистрала Хемус (A-2);
- A-2 за следващите 47 км до Околовръстен път София по път II-18 (разделителна точка);
- II-18 коридорът се разделя на 2: до Гърция и до Черно море / Турция, съответно с 29,5 км и 8,5 км;
- До Гърция A6 (19 км) и A3 (150 км);
- Бургас (до Черно море) A-1 (356 км);
- За Турция A-1 до 169 км и II-26 (4 км), III-667 (12 км) и I-8 на км 266;
- I-8 за 59 км до км 325;
- A-4 (магистрала Марица) на 47 км от км 70 до км 117.

Основната цел на проекта е разглеждане на причините за регистрираните 23 участъка с концентрация на пътно-транспортни произшествия и причините за тях. С помощта на тези проучвания ще могат да се направят необходимите анализи и да се предпишат мерки за подобряване нивото на пътна безопасност по тази не малка част от републиканската пътна мрежа (РПМ).

С проекта се предвижда да се извърши и подмяна на старите видово ограничителни системи със съвременни такива, които да ограничат степента на нараняванията при възникване на пътни инциденти и да се подобри разпознаваемостта на пътищата, част от коридора, посредством актуализиране и надграждане на положената хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Предвидени са следните строително-ремонтни дейности:

- демонтаж и монтаж на ограничителни системи за пътища (предпазна ограда);
- полагане на нова термо-пластична маркировъчна боя отговаряща на действащите нормативни изисквания.
- в допълнение са възможни и мерки по повишаване на сцеплението на пътната повърхност посредством полагане на тънко покритие или аналогово действие.

Всички тези действия в своята същина са мерки, покриващи се с изпълняваните дейности по текущо поддържане.

Реализирането на проекта не предвижда да бъдат използвани допълнителни природни ресурси, освен различни каменни фракции при монтаж на предпазните огради и боя отговаряща на действащите нормативни изисквания, както и изграждането на нова инфраструктура – пътища, ВиК и електроснабдяване.

Трасетата на пътищата, предмет на проекта попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии:

- Защитена местност „Боздугановска кория“, разположена в землището на с. Боздуганово, общ. Раднево, обл. Стара Загора, обявена като историческо място със Заповед № 3718/28.08.1975 г. на министъра на горите и опазване на природната среда (МГОПС) (обн. ДВ, бр. 79/1975 г.) и прекатегоризирана в защитена местност със Заповед № РД-860/18.09.2002 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 108/2002 г.).

Обхватът на проекта попада и в границите на следните защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

BG0000524 „Оризището“, BG0001022 „Орановски пролом - Лешко“, BG0001034 „Остър камък“, BG0000444 „Река Пясъчник“, BG0000578 „Река Марица“, BG0000434 „Банска река“, BG0000443 „Река Омуровска“, BG0000289 „Трилистник“, BG0000425 „Река Съзлийка“, BG0000401 „Свети Илийски възвишения“, BG0000441 „Река Блатница“, BG0000442 „Река Мартинка“ и BG0000429 „Река Стряма“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 122/02.03.2007 г. (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.); BG0000498 „Видбол“, BG0000192 „Река Тунджа“, BG0000196 „Река Мочурица“, BG0000418 „Керменски възвишения“ и BG0000366 „Кресна – Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 122/02.03.2007 г. (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.), изм. с РМС № 811/16.11.2010 г. (обн., ДВ, бр. 96/2010 г.); BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“, BG0001013 „Скрино“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 661/16.10.2007 г. (обн., ДВ, бр. 85/2007 г.), изм. с РМС № 811/16.11.2010 г. (обн., ДВ, бр. 96/2010 г.); BG0000304 „Голак“ и BG0000212 „Сакар“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 661/16.10.2007 г. (обн., ДВ, бр. 85/2007 г.); BG0001023 „Рупите – Струмешница“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 802/04.12.2007 г. (обн., ДВ, бр. 107/2007 г.); BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 748/24.10.2008 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 97/2008 г.); BG0002098 „Рупите“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 282/16.03.2010 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 28/2010 г.); BG0002094 „Адата – Тунджа“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 556/ 05.09.2008 г. на МОСВ, изм. със Заповед № РД – 85/28.01.2013 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 84/2008 г. и бр.10/2013 г.); BG0002081 „Марица – Първомай“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 909/11.12.2008 г. (обн., ДВ, бр. 13/2009 г.); BG0002020 „Радинчево“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 783/29.10.2008 г. (обн., ДВ, бр. 104/2008 г.), BG0002021 „Сакар“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 758/19.08.2010 г., изм. със Заповед № РД – 70/ 28.01.2013 г. (обн., ДВ, бр. 72/2010 г. и бр. 10/2013г.).

Направената проверка за допустимост по смисъла чл. 12, ал. 2 и ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* показва, че проектът е допустим при съобразяване на произтичащите от него дейности с режимите на защитените територии, определени със ЗЗТ и заповедите за обявяването им, както и с режимите на защитените зони за опазване на дивите птици, определени със заповедите по чл. 12, ал. 6 от ЗБР.

Дейностите в проекта не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.3, тъй като не се предвижда изграждане на нова инфраструктура – пътица, ВиК и електроснабдяване. Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимост от ОВОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на проекта дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и

антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявения проект „Оценка на пътната безопасност, приоритизиране и подобрения“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в проекта и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на проекта или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**КРАСИМИР ЖИВКОВ**

*Заместник-министър на околната среда и водите*